

# PAJERO SPORT

ทุกจุดหมาย มีความหมายมากกว่าเดิม







*EXPERIENCE  
THE EXTRAORDINARY  
THAT NO OTHERS CAN*

เพราะจุดหมายในวันนี้ ไม่ใช่การเดินทางไปสู่ความสำเร็จ  
เพื่อตัวคุณเองอีกต่อไป แต่เป็นการพาคนสำคัญไปพบ  
ประสบการณ์ใหม่ๆ กับ **Mitsubishi Pajero Sport**  
ไม่ว่าเส้นทางไหน ทุกจุดหมายก็มีความหมายมากกว่าเดิม



พิเศษกว่าในทุกจุดหมาย ด้วยดีไซน์ที่เป็นเอกลักษณ์  
**Advanced Dynamic Shield Design**  
พร้อมไฟหน้าโปรเจกเตอร์แบบ Bi-LED ไฟส่องสว่าง  
ขณะเลี้ยว และไฟตัดหมอกหน้าแบบ LED





## MOST COMFORTABLE WAY TO COVER MORE MILES

ความพิเศษเหนือใครในทุกการเดินทาง คือความสะดวกสบายสูงสุดของคุณ และคนสำคัญ **Mitsubishi Pajero Sport** เต็มเต็มประสบการณ์ การเดินทางที่สมบูรณ์แบบ ด้วยห้องโดยสารกว้างขวาง พร้อมฟังก์ชันการใช้งานที่ครบครัน



### Apple CarPlay

เชื่อมต่อความบันเทิงด้วย Apple CarPlay และ Android Auto\* เพียงเชื่อมต่อโทรศัพท์ในรถมิซูบิชิ ปาเจโร สปอร์ต สามารถรับสายโทรเข้า-โทรออก และรับ-ส่งข้อความ พร้อมฟังเพลงได้อย่างง่ายดาย



### 8" LCD MULTI-INFORMATION DISPLAY

จอแสดงข้อมูลการขับขี่แบบ LCD ขนาด 8 นิ้ว ปรับเปลี่ยนรูปแบบหน้าจอได้ 3 แบบ รองรับเมนูภาษาไทย พร้อมเชื่อมต่อ และแสดงข้อมูลจากหน้าจอรระบบสัมผัส SDA (Smartphone-Link Display Audio) ให้คุณไม่ต้องละสายตาจากท้องถนน เพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย (เฉพาะรุ่น GT-Premium)



### DUAL ZONE AUTOMATIC AIR CONDITIONING

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ แบบปรับแยกอุณหภูมิอิสระ ซ้าย-ขวา และเทคโนโลยี nanoe™\*\* (เฉพาะรุ่น GT-Premium)



### FRONT CONSOLE GARNISH WITH SOFT PADS

คอนโซลกลางและแผงประตูด้วยวัสดุนุ่ม ให้การขับขี่สบายกว่าที่เคย และเพิ่มช่องเก็บของใต้คอนโซล เพื่อการใช้งานที่สะดวกสบาย



### WIRELESS CHARGER

แท่นชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย เพื่อความสะดวกสบายในการใช้งาน\*\*\* (เฉพาะรุ่น GT-Plus และ GT-Premium)



### REAR ENTERTAINMENT SYSTEM

สัมผัสสุนทรียภาพเต็มอรรถรสในทุกการเดินทาง เพื่อความบันเทิงสำหรับผู้โดยสารตอนหลัง กับจอภาพแบบ Wide Screen ขนาด 12.1 นิ้ว มาพร้อมทั้งโมกและหูฟังอินฟราเรด เชื่อมต่อ HDMI และ USB (เฉพาะรุ่น GT-Plus และ GT-Premium)



**nanoe**  
เทคโนโลยีที่สร้างไอออนประจุลบ เพื่อดักจับฝุ่น แบคทีเรีย และกลิ่นไม่พึงประสงค์ ช่วยให้อากาศบริสุทธิ์ คงความชุ่มชื้นของผิว มอบความรู้สึกสดชื่นตลอดเส้นทาง\*\*

\*\*nanoe™ และ the nanoe™ เป็นเครื่องหมายการค้าของ Panasonic Corporation

หมายเหตุ : อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น โปรดศึกษารายละเอียดอุปกรณ์มาตรฐานจากตารางท้ายเล่ม  
\*เนื่องจากการใช้งาน Apple CarPlay เป็นไปตามเงื่อนไขที่ Apple Inc. กำหนด • Apple CarPlay และ iPhone เป็นเครื่องหมายการค้าของบริษัท Apple Inc. สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ <http://www.apple.com/ios/carplay/> • Android Auto ใช้งานได้เฉพาะสมาร์ตโฟนรุ่นที่รองรับ  
\*\*\*สำหรับโทรศัพท์รุ่นที่รองรับเท่านั้น • รับประกัน 3 ปี หรือ 60,000 กม. แล้วแต่ระยะใดจะถึงก่อน



# SMART TECHNOLOGY FOR EXCEPTIONAL CONVENIENCE

ฟังก์ชันและเทคโนโลยีสุดล้ำ เพื่อยกระดับการเดินทางทุกรูปแบบ สะดวกสบาย และง่ายต่อการใช้งาน



**ELECTRIC TAILGATE WITH HANDS-FREE**  
สะดวกสบายยิ่งขึ้น ด้วยระบบเปิด-ปิดประตูท้ายด้วยไฟฟ้า พร้อมระบบแฮนด์ฟรี และปุ่มปิดท้ายพร้อมล็อกรถ (ทำงานควบคู่กับระบบกุญแจอัจฉริยะ: KOS/ ไอวาร์รุ่น GT-Plus และ GT-Premium)

# THE PERFECT PERFORMANCE ON AND OFF-ROAD

ไปได้ทุกเส้นทางแบบไร้ขีดจำกัด ด้วยที่สุดของสมรรถนะเครื่องยนต์ พร้อมเทคโนโลยีขับเคลื่อน 4 ล้อ เอกลักษณะเฉพาะของมิทซูบิชิ มอบความมั่นใจ และปลอดภัยในทุกเส้นทางที่คุณและคนสำคัญไป



## MITSUBISHI REMOTE CONTROL

เทคโนโลยีที่ทำให้ทุกการเดินทางสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น ด้วยระบบการเชื่อมต่อรถยนต์ผ่านแอปพลิเคชัน พร้อมสั่งการทำงานบนสมาร์ตโฟน

(ไอวาร์รุ่น GT-Premium)

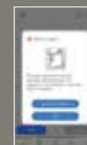
**CAR FINDER**  
ค้นหารถยนต์ โดยสั่งการให้ปิดไฟหน้าจากสมาร์ตโฟนได้



**RESERVATION**  
สามารถสั่งการเปิด-ปิดประตูท้ายอัตโนมัติ ได้ล่วงหน้าจากสมาร์ตโฟน (ในระยะเวลาไม่เกิน 20 นาที)



**VEHICLE REMINDER**  
ระบบแจ้งเตือนสถานะของรถ เช่น ลืมล็อกรถ ลืมปิดไฟหน้า และจัดการรถยกผ่านสมาร์ตโฟน เช่น ปิดไฟฉุกเฉิน



**OPERATION ASSIST**  
ระบบช่วยเหลือพร้อมแจ้งสาเหตุผ่านสมาร์ตโฟน ในกรณีที่ท่านไม่สามารถล็อกรถได้ เช่น ไม่มีกุญแจ หรือประตูปิดไม่สนิท



**VEHICLE INFORMATION**  
แสดงข้อมูลและประวัติการใช้งาน เช่น อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน ระยะการเดินทาง และประวัติการใช้รถไม่สนิท

หมายเหตุ : ระบบสั่งการทำงานผ่านสมาร์ตโฟนจะสามารถทำงานในระยะเวลาใช้งานบนสมาร์ตโฟนเท่านั้น



## MIVEC CLEAN DIESEL

เหนือระดับทุกการขับเคลื่อน กับที่สุดของสมรรถนะเครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซล คอมมอนเรล 2.4 ลิตร 181 แรงม้า พร้อมสูบล้อและฝาสูบอลูมิเนียม อีแอลอย ซึ่งมีน้ำหนักเบา ทนทาน แข็งแกร่ง และระบายความร้อนได้ดีเยี่ยม
- เพิ่มแรงม้าด้วยบูมพลัง VG Turbo และอินเทอร์คูลเลอร์ ทำให้เครื่องยนต์มีกำลังสูงทั้งในรอบปานกลาง และรอบสูง ตอบสนองทันทีพร้อมสร้างความมั่นใจในทุกการเดินทาง
- ระบบวาล์วแปรผัน MIVEC ช่วยให้เครื่องยนต์มีแรงบิดดีขึ้นในรอบต่ำ ทำให้เครื่องยนต์มีอัตราเร่งดีเยี่ยม ให้การเผาไหม้หมดจด ลดมลพิษ รักษาสิ่งแวดล้อม



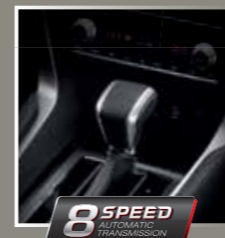
## REAR DIFFERENTIAL LOCK

ระบบล็อกเฟืองท้ายหลัง ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า โดยกดสวิทช์ที่บริเวณแผงคอนโซลกลาง ระบบจะล็อกเฟืองท้ายหลังเพื่อให้เครื่องยนต์ส่งกำลังไปยังล้อหลังทั้งซ้ายขวาให้หมุนเท่ากันตลอดเวลา ทำงานร่วมกับระบบ Center Differential Lock ช่วยให้ขับเคลื่อนผ่านเส้นทางที่ขรุขระไปได้อย่างง่ายดาย (ไอวาร์รุ่น GT-Premium 4WD)



## เทคโนโลยีขับเคลื่อน 4 ล้อ

เอกลักษณ์เฉพาะของมิทซูบิชิ ให้คุณสามารถเปลี่ยนโหมด จากระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ (2H) เป็นระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4H) แบบ Full-Time All Wheel Control เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบนถนนลื่น และเมื่อต้องการขับเคลื่อนบนเส้นทางแบบ Off-Road คุณยังสามารถเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนเป็น 4HLC หรือ 4LLc ได้ตามความต้องการ และง่ายขึ้นด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมด้วยปุ่ม Off-Road โหมดที่ให้คุณสามารถเลือกรูปแบบการส่งกำลังเครื่องยนต์ที่เหมาะสมกับสภาพพื้นผิวและเส้นทางในการขับ (ไอวาร์รุ่น GT-Premium 4WD)



## 8AT พร้อม SPORT MODE และระบบ INC (IDLE NEUTRAL CONTROL)

เกียร์อัตโนมัติอัจฉริยะ ที่มีอัตราทดถึง 8 สปีด พร้อมระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบไฟฟ้า ช่วยให้การเปลี่ยนเกียร์เป็นไปอย่างนุ่มนวล ทำงานควบคู่กับระบบ INC ที่ช่วยควบคุม และตัดระบบส่งกำลังไปยังเพลาลูกเบี้ยวอัตโนมัติ ในขณะรถหยุดนิ่งและเหยียบเบรกในตำแหน่งเกียร์ "D" ลดภาระการทำงานของเครื่องยนต์ ส่งผลให้ประหยัดน้ำมันในทุกการขับขี่ และลดการสึกหรองของระบบเกียร์ ช่วยยืดอายุการใช้งานของเกียร์ให้ยาวนานขึ้น

**2H (2WD HIGH-RANGE)**  
ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ เหมาะกับการขับขี่บนสภาพถนนปกติ ให้อัตราเร่งที่ดี และประหยัดน้ำมัน เพราะกำลังของเครื่องยนต์ทั้งหมด 100% จะถูกส่งไปยังล้อคู่หลังเท่านั้น

**4H (4WD HIGH-RANGE)**  
ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำงานแบบ Full-Time All Wheel Control เหมาะกับสภาพถนนเปียกลื่น ที่ใช้ความเร็ว ระบบส่งกำลัง Torsten (Torque Sensitive Type) จะถ่ายทอดกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อหน้า 40% และล้อหลัง 60% บนถนนแห้ง และล้อหน้า 50% ล้อหลัง 50% เมื่อบนเปียกลื่น เพื่อประสิทธิภาพในการเกาะถนนและความปลอดภัย

**4HLC (4WD HIGH-RANGE WITH LOCKED TRANSFER)**  
ระบบส่งกำลังจะถ่ายทอดกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อถึง 4 โดยระบบ Center Differential Lock ทำหน้าที่ในการส่งกำลังในอัตราส่วนล้อหน้า 50% และล้อหลัง 50% เท่ากันตลอดเวลา และเกียร์ส่งกำลัง (Transfer Gear Ratio) จะเพิ่มอัตราทดให้สูงขึ้น ช่วยทำให้กำลังการขับเคลื่อนมีมากขึ้น เหมาะสำหรับสภาพเส้นทางที่ขรุขระมาก และมีความลาดชันมาก (ในตำแหน่งนี้ไม่ควรใช้ความเร็วเกิน 70 กม./ชม.)

**4LLc (4WD LOW-RANGE WITH LOCKED TRANSFER)**  
ระบบส่งกำลังจะถ่ายทอดกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อถึง 4 โดยระบบ Center Differential Lock ทำหน้าที่ในการส่งกำลังในอัตราส่วนล้อหน้า 50% และล้อหลัง 50% เท่ากันตลอดเวลา และเกียร์ส่งกำลัง (Transfer Gear Ratio) จะเพิ่มอัตราทดให้สูงขึ้น ช่วยทำให้กำลังการขับเคลื่อนมีมากขึ้น เหมาะสำหรับสภาพเส้นทางที่ขรุขระมาก และมีความลาดชันมาก (ในตำแหน่งนี้ไม่ควรใช้ความเร็วเกิน 70 กม./ชม.)

หมายเหตุ : อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น โปรดศึกษารายละเอียดอุปกรณ์มาตรฐานจากรถจริง





**MAM**  
MULTI AROUND MONITOR

**UMS**  
ULTRASONIC  
MISACCELERATION  
MITIGATION SYSTEM

**ACC**  
ADAPTIVE CRUISE CONTROL

**FCM**  
FORWARD COLLISION  
MITIGATION SYSTEM

**BSW & LCA**  
BLIND SPOT WARNING  
WITH LANE CHANGE ASSIST

**RCTA**  
REAR CROSS  
TRAFFIC ALERT

**UMS**  
ULTRASONIC  
MISACCELERATION  
MITIGATION SYSTEM



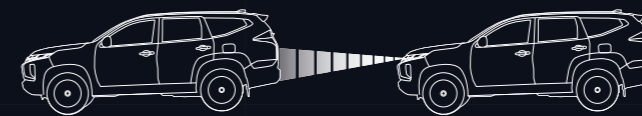
**SCAN**  
เพื่อสัมผัสความปลอดภัยรอบด้านที่ไม่เหมือนใคร

ความปลอดภัย  
รอบคัน



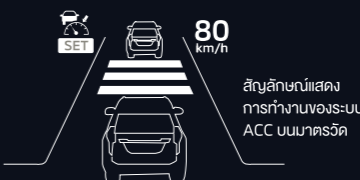
**FORWARD COLLISION MITIGATION SYSTEM (FCM)**

ระบบเตือนการชนด้านหน้าตรง พร้อมระบบช่วยชะลอความเร็ว  
ป้องกันความเสี่ยงที่จะชนรถคันหน้าในช่องทางเดียวกัน และบรรเทาความเสียหายจากการชน



**ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)**

ระบบล็อกความเร็วแบบแปรผันอัตโนมัติ  
เพิ่มความสะดวกสบาย ขับทั้งทางไกลไม่เมื่อยล้า  
และความปลอดภัยในการจับที่ลดการเดินทาง



**ULTRASONIC MISACCELERATION MITIGATION SYSTEM (UMS)**

ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ช่วงขณะ เมื่อเหยียบคันเร่งอย่างรุนแรงและรวดเร็ว  
ช่วยลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการชน หากมีการเหยียบคันเร่งอย่างรุนแรงและรวดเร็ว

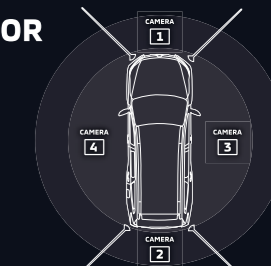


**ALL-ROUND ADVANCED SAFETY TECHNOLOGY**

เพราะจุดหมายสูงสุดของการเดินทาง คือความปลอดภัยของคุณ และคนสำคัญ Mitsubishi Pajero Sport มาพร้อมเทคโนโลยีความปลอดภัยอัจฉริยะรอบคันปกป้องดูแลคุณและคนสำคัญในทุกเส้นทาง ให้ไปถึงที่หมายอย่างปลอดภัย

**UPGRADED MULTI AROUND MONITOR (MAM)**

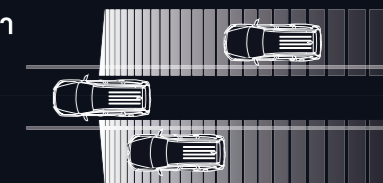
กล้องมองภาพรอบคัน ปรับปรุงใหม่\*  
ให้ความสะดวกสบายและมั่นใจมากยิ่งขึ้น  
ด้วยกล้องมองภาพรอบคัน มองเห็นรอบทิศทาง  
ผ่านกล้อง 4 ตำแหน่งรอบตัวรถ  
และพัฒนาให้แสดงผลแบบ Transparent View  
เพื่อลดจุดอับสายตา และให้มุมมองชัดเจนยิ่งขึ้น



หมายเหตุ: ระบบการจับภาพของกล้องมองภาพรอบคัน เป็นเพียงการจำลองภาพเพื่อความเข้าใจเท่านั้น

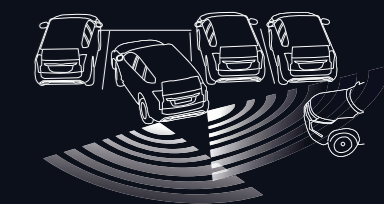
**BLIND SPOT WARNING WITH LANE CHANGE ASSIST (BSW WITH LCA)**

ระบบสัญญาณเตือนจุดอับสายตา  
พร้อมระบบสัญญาณเตือน  
ขณะเปลี่ยนเลน  
เพื่อความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น  
ในการเปลี่ยนช่องจราจร



**REAR CROSS TRAFFIC ALERT (RCTA)**

ระบบเตือนด้านหลังขณะถอยออก  
จากช่องจอด  
มั่นใจ ปลอดภัยทุกครั้งที่คุณถอยออกจากช่องจอด



**AUTO PARKING BRAKE & BRAKE AUTO HOLD**

ระบบเบรกมือควบคุมด้วยไฟฟ้าอัตโนมัติ  
& BRAKE AUTO HOLD  
ไม่ต้องเหยียบเบรกค้างไว้ แม้ในสภาวะ  
การจราจรที่ติดขัด



หมายเหตุ : อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น โปรดศึกษารายละเอียดอุปกรณ์มาตรฐานจากตารางท้ายเล่ม  
การทำงานของระบบเป็นไปตามเงื่อนไข และข้อกำหนดที่ระบุไว้ในคู่มือประจำรถ ระบบดังกล่าวเป็นเพียงระบบเสริมความปลอดภัย  
ซึ่งผู้ขับขี่ยังคงต้องใช้ความระมัดระวัง และไม่ประมาทในการขับขี่รถทุกครั้ง

